

Noticias de:



COLORADO

Department of Transportation

www.codot.gov

Sam Cole, Director de comunicaciones de CDOT
303.757.9484 (Directo) | 303.859.1304 (Celular)
sam.cole@state.co.us

20 de septiembre de 2023

El Departamento de Transporte de Colorado les recuerda a los motoristas de tener cuidado en los cruces ferroviarios

Hoy comienza la Semana de la Seguridad Ferroviaria

Colorado. Durante la Semana de la Seguridad Ferroviaria (RSW, por su sigla en inglés), del 18 al 24 de septiembre, el Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, por su sigla en inglés) les recuerda a los motoristas, peatones y ciclistas que siempre deben tener cuidado en los cruces ferroviarios.

El año pasado, en Colorado ocurrieron 23 choques de tráfico relacionados con trenes que causaron la muerte de dos personas y lesiones en siete personas. Una ligera disminución en comparación al año anterior, en el que ocurrieron 25 choques.

Para concientizar al público, [el CDOT ha creado videos](#) con advertencias sobre cómo cruzar vías férreas que podrían no tener barreras ni señales, las cuales se conocen como “cruces pasivos”. Estos cruces son comunes en zonas rurales del estado. Para las zonas urbanas, [la RTD presentó su propio video](#) sobre la importancia de la seguridad ferroviaria.

En Norteamérica, cada año 2,100 personas mueren o sufren lesiones graves en zonas con trenes y vías, por lo general en los pasos a nivel.

“Debemos recordar tener cuidado en los cruces ferroviarios. Por eso, esta semana es tan importante”, comentó Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en las Carreteras de CDOT. “Es importante prestar atención a las señales de advertencia en los cruces y mirar si vienen trenes. Todos tenemos que seguir estos consejos sencillos que podrían salvarnos la vida”.



En los Estados Unidos, cada tres horas un tren choca contra una persona o un vehículo. Para evitar estos choques, existen cruces ferroviarios tanto activos como pasivos en Colorado. En los cruces pasivos, no hay campanas, silbatos ni barreras, como los que hay en los cruces activos. Los cruces pasivos tienen señales de advertencia y son más comunes en las zonas rurales, donde hay menos autos. Actualmente, hay 784 cruces activos con advertencias y 960 cruces pasivos en Colorado.



Desde 2017, [la RSW](#) se ha dedicado a salvar vidas a través de la educación y la concientización sobre la importancia de la seguridad en zonas con vías y trenes. Este evento de una semana de duración es un esfuerzo colaborativo de Operation Lifesaver, Inc., programas estatales de Operation Lifesaver y socios de seguridad ferroviaria en Estados Unidos, Canadá y México. El objetivo de la RSW es crear conciencia sobre la necesidad de una educación sobre seguridad ferroviaria y concientizar al público sobre cómo protegerse en pasos a nivel y sobre el derecho de paso de los trenes.

Operation Lifesaver, Inc. es una organización nacional educativa sobre seguridad ferroviaria. Trabaja en asociación con el Departamento de Transporte de los EE. UU. y otras organizaciones para conmemorar la Semana de la Seguridad Ferroviaria todos los años. La [campaña de concientización pública "Stop Track](#)

[Tragedies” \(Basta de tragedias en las vías\)](#) muestra el impacto de los incidentes ferroviarios en las familias y las comunidades.

Operation Lifesaver colabora con el CDOT para prevenir choques. En su compromiso con reducir los choques relacionados con trenes, el CDOT mejora los cruces ferroviarios con luces de advertencia y barreras.

Por ley, los trenes siempre tienen derecho de paso. Evitar colisiones con un tren es responsabilidad del conductor, peatón, ciclista o motociclista. Los trenes no pueden desviarse, detenerse rápidamente ni cambiar de dirección para evitar una colisión. Un tren que avanza a 55 millas por hora necesita una milla para detenerse (lo cual equivale a más de 17 campos de fútbol americano) luego de aplicar los frenos de emergencia.

El CDOT pide a los motoristas que sigan estos consejos para protegerse en los cruces ferroviarios:

- Cuando se esté acercando a un cruce ferroviario, baje la velocidad, observe y escuche para saber si hay un tren en las vías, sobre todo en los cruces pasivos, que no tienen barreras ni señales de advertencia.
- Mire atentamente en ambas direcciones antes de cruzar una vía, incluso de día.
- No se base en experiencias anteriores para adivinar si se acerca un tren. Los trenes pueden venir desde cualquier dirección en cualquier momento.
- Nunca trate de pasar antes que el tren. Es fácil equivocarse con respecto a la velocidad y la distancia de un tren en los cruces.
- Antes de entrar a un cruce ferroviario, asegúrese de que haya espacio suficiente al otro lado de las vías para que su vehículo pueda pasar completamente y de forma segura. Tenga en cuenta que, en ciertos cruces, deberá atravesar varias vías.
- Nunca se detenga sobre las vías. Cuando haya ingresado al cruce, siga avanzando. Para evitar que el vehículo se pare, jamás cambie de marcha sobre una vía.
- Si su vehículo se queda parado sobre una vía, aléjese rápidamente de la vía y de su vehículo en un ángulo de 45 grados para no recibir el impacto de los restos. Llame al número que aparece en la señal de sistema de notificación de emergencia. Si no ve la señal, llame al 911 para obtener ayuda.

De acuerdo con la Administración Federal de Ferrocarriles, en Estados Unidos ocurrieron 2,197 colisiones en pasos a nivel ferroviarios en carreteras en 2022, las cuales provocaron 274 muertes y 812 lesiones.

Sobre CDOT

CDOT tiene aproximadamente 3,000 empleados ubicados en la oficina central en Denver y las oficinas regionales de Colorado. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas y más de 3,000 puentes. El CDOT gestiona además asociaciones de subvenciones con diversas agencias, como organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También opera Bustang, el servicio estatal de autobuses exprés interregionales de propiedad del estado. El gobernador Polis le ha encargado al CDOT que siga desarrollando las opciones de movilidad intermodal del estado.

###